

## Voorlopig Reglement 2026



# Reglement 2026

---

## 1. Algemeen

- 1.1 Voertuigen dienen te allen tijde op een veilige wijze te worden bestuurd. De wedstrijdleiding en/of technische, veiligheid- en milieucommissie heeft het recht om een deelnemer van deelname uit te sluiten wanneer deze zich niet aan de veiligheidseisen houdt of wanneer ze vindt dat een voertuig niet aan de veiligheidseisen voldoet. De technische, veiligheid- en milieucommissie heeft het recht om onderdelen van een wedstrijdmachine, in overleg met het team, mee te nemen.
- 1.2 De motor van een deelnemend voertuig mag alleen worden gestart als de bestuurder op de stoel zit. Pas als de motor geheel tot stilstand is gekomen, mag de bestuurder het voertuig verlaten.
- 1.3 Het is alleen de bestuurder toegestaan zich op een rijdend voertuig te bevinden. Meerijden is op het gehele wedstrijdterrein verboden. Het is op het wedstrijdterrein niet toegestaan om het voertuig op eigen kracht te verplaatsen, behalve op de baan en in het parc-ferme. Deze laatste regel geldt niet voor voertuigen die gebruik maken van een hulpmotor en ook niet voor alle Sport-divisie klassen.
- 1.4 Het is de rijder en/of helper ten strengste verboden om alcoholische dranken of andere stimulerende middelen te nuttigen voor of tijdens de klasse. Tevens is het de rijder/helper verboden om binnen de publieksafzetting te roken. Bij overtreding volgt diskwalificatie van de trekpoging.
- 1.5 De bestuurder en maximaal twee helpers (een aan de start en een aan de einde van de baan) worden toegelaten tot de baan. Meelopen met de tractor terwijl deze onder de groene vlag rijdt, is niet toegestaan. Voor een deelnemer met één helper geldt het volgende: nadat de helper de rijder heeft geholpen bij de start, neemt de helper plaats zo dicht mogelijk bij het hek dat de baan scheidt van het publiek. Na de trekpoging kan de helper de rijder weer assisteren. Als er zich meer dan twee helpers zonder toestemming binnen de publieksafscheiding bevinden, kan tot diskwalificatie van het voertuig worden overgegaan.
- 1.6 Een deelnemer kan door de wedstrijdjury van deelname worden uitgesloten wanneer hij of een van de teamleden zich onsportief gedraagt jegens een andere deelnemer, functionaris of toeschouwer. Onder onsportief gedrag wordt tevens verstaan het bewust vertragen van de wedstrijd. De gediskwalificeerde deelnemer zal alle reeds verworven plaatsingen, start- en prijzengelden, punten en trofeeën van dat evenement verliezen. De wedstrijdjury kan, indien zij dit nodig acht, het bestuur adviseren een zwaardere sanctie op te leggen. Het bestuur zal dan de noodzaak en/of zwaarte van de sanctie vaststellen.
- 1.7 Indien de wedstrijdjury besluit op een indoorwedstrijd een deelnemersvergadering te houden, zijn de deelnemers verplicht deze bij te wonen.
- 1.8 Indien een deelnemer wenst deel te nemen, zowel in competitieverband of vrij als bijschrijver bij Powerpullers Zuid, dan verplicht hij zichzelf ook daadwerkelijk aanwezig te zijn op de door hem aangemelde wedstrijden welke voor zijn klassen wordt georganiseerd om te gaan deelnemen. Indien een deelnemer hierin opzettelijk verzaakt, of niet met geldige reden afmeldt, of komt opdagen, kan het bestuur besluiten de deelnemer niet toe te laten voor de competitie, dan wel de deelnemer uit te sluiten voor de competitie van het daaropvolgend jaar.

# Reglement 2026

---

- 1.9 Alleen bij gereden schade tijdens een voorafgaande wedstrijd en/of ernstige familieomstandigheden zijn natuurlijk een uitzondering, gaarne dit dan, indien mogelijk, 24 uur vooraf doorgeven. Afmeldingen dienen doorgegeven te worden per e-mail (hildedelouw@hotmail.com), whatsapp/sms, mondeling of telefonisch bij Hilde de Louw.

## 1.11 Puntentelling:

De punten per klasse en per wedstrijd zijn als volgt:

- 1<sup>e</sup> plaats 20 punten
- 2<sup>e</sup> plaats 17 punten
- 3<sup>e</sup> plaats 15 punten
- 4<sup>e</sup> plaats 14 punten
- 5<sup>e</sup> plaats 13 punten
- 6<sup>e</sup> plaats 12 punten
- 7<sup>e</sup> plaats 11 punten
- 8<sup>e</sup> plaats 10 punten
- 9<sup>e</sup> plaats 9 punten
- 10<sup>e</sup> plaats 8 punten
- 11<sup>e</sup> plaats 7 punten
- 12<sup>e</sup> plaats 6 punten
- 13<sup>e</sup> plaats 5 punten
- 14<sup>e</sup> plaats 4 punten
- 15<sup>e</sup> plaats 3 punten
- 16<sup>e</sup> plaats en lager 2 punten

- Diskwalificatie van een trekpoging 0 punten
- Hookpoints 2 punten (alle overige trekpogingen waarbij een wedstrijdmaschine de sleepwagen over een meetbare afstand heeft verplaatst, maar waarvan het resultaat van de trekpoging is vervallen)
- Bij een gelijke eindstand zijn de behaalde eerste plaatsen bepalend, is dat gelijk volgt het aantal behaalde 2<sup>e</sup> plaatsen enz. komt dit nog niet uit geldt de laatste competitie wedstrijd als uitslag.

## 2. Baan en wedstrijdfunctionarissen

- 2.1 Powerpuller competitie wedstrijden worden altijd onder het eigen reglement verreden.
- 2.2 Wedstrijden dienen te worden gehouden op een grondbaan met een lengte van 100 meter en met een uitloop van 20 meter aan het begin en 30 meter aan het eind van de baan. De grondbaan moet minimaal tien (10) meter breed zijn. De krijtlijnen dienen minimaal tien meter van elkaar te staan. De ruimte tussen krijtlijn (pionnen) en publieksafscheiding (dranghekken) dient minimaal acht (8) meter te zijn. Indien er sprake is van een vangrail als afscheiding dan bedraagt de minimale ruimte vier (4) meter. Bij twee banen naast elkaar moet er een minimale tussenruimte van ten minste vier (4) meter zijn. Voor indoorwedstrijden gelden afwijkende maten.
- 2.3 De baan moet na ieder volledige trekpoging worden onderhouden, behoudens wanneer er sprake is van een vrijwillige stop binnen de twintig meter (zie hoofdstuk 3, punt 12).
- 2.4 Tijdens de trekpoging heeft niemand behalve de baanfunctionarissen en de bestuurder van het voertuig toegang tot de baan. Als de baan wordt beschouwd

# Reglement 2026

---

dient de baan aan alle zijden met een ruimte van tien meter breed te zijn. Baanfunctionarissen zijn de sleepwagenoperator(s), de leden van de wedstrijdjury en de lijnrechter.

- 2.5 Bij elke trekpoging dienen een begin- en eindvlagger aanwezig te zijn.
- 2.6 Wanneer door een van de vlaggers de rode vlag wordt gegeven, dient de deelnemer te stoppen of mag hij niet vertrekken. Bij overtreding van deze regel volgt diskwalificatie.
- 2.7 Elke deelnemer heeft het recht om de sleepwagen op de startlijn te laten plaatsen waar hij dat wil, mits hij daarbij niet buiten de als baan gekenmerkte ruimte komt. De beginvlagger dient gewaarschuwd te worden waar de sleepwagen moet worden geplaatst voordat de voorgaande deelnemer de baan heeft verlaten. De beginvlagger is te allen tijde verantwoordelijk voor het plaatsen van de sleepwagen.
- 2.7 Het is voor iedereen die zich tijdens een klasse binnen de publieksafzetting bevindt verboden te roken, of alcoholische dranken of andere stimulerende middelen te nuttigen.

## 3. De trekpoging

- 3.1 Er wordt gestart en gereden volgens een roulatiesysteem.
- 3.2 De eerste deelnemer op de startlijst maakt een proeftrek. Indien je niet tijdig hiervoor aanwezig bent, vervalt de eerste trekpoging.
- 3.3 Na maximaal drie trekpogingen wordt de definitieve afstelling van de sleepwagen bepaald.
- 3.4 De deelnemers die hun trekpoging met een andere dan de definitieve afstelling van de sleepwagen hebben gemaakt, moeten deze na zes deelnemers overtrekken. Deelnemers die hun trekpoging met een zwaardere dan de definitieve afstelling van de sleepwagen hebben gemaakt, hoeven deze niet over te trekken.
- 3.5 De eerste deelnemer die met de juiste afstelling van de sleepwagen een trekpoging maakt, moet voordat de volgende deelnemer aan zijn trekpoging begint beslissen of hij al dan niet zijn poging wil overdoen. Als de deelnemer beslist dat hij zijn trekpoging over wil doen, vervalt het resultaat van de eerste trekpoging.
- 3.6 Wanneer een deelnemer tijdens een proeftrek buiten de baan raakt, wordt hij niet gediskwalificeerd. De afstand wordt niet gemeten en wordt niet in de rangschikking verwerkt.
- 3.7 Iedere deelnemer dient binnen twee minuten nadat de sleepwagen in startpositie is geplaatst en de beginvlagger een teken heeft gegeven met zijn trekpoging te zijn begonnen.
- 3.8 Indien de beginvlagger binnen twee minuten, genoemd in punt 7, door de deelnemer wordt gewaarschuwd dat hij problemen heeft, kan hij deze deelnemer zes plaatsen laten opschuiven. De laatste deelnemer heeft dan zes minuten tijd om alsnog zijn trekpoging aan te vangen. Dit mag per deelnemer, per klasse, slechts éénmaal gebeuren.
- 3.9 Elk voertuig moet met een strak getrokken ketting aan zijn trekpoging beginnen. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
- 3.10 Onder een trekpoging wordt verstaan het verplaatsen van de sleepwagen over een meetbare afstand.
- 3.11 Een deelnemer mag pas dan aan zijn trekpoging beginnen als de begin- en eindvlagger de groene vlag geven.
- 3.12 Als een deelnemer uit vrije wil de sleepwagen tot stilstand brengt door middel van het loslaten van de gashendel of het gaspedaal (voor de dertig-meterlijn) zonder dat de rode vlag is gegeven, dient hij voor de vijftig-meterlijn tot stilstand zijn gekomen. Dan mag deze deelnemer de trekpoging éénmaal overdoen. Hiermee vervalt het resultaat van de eerste poging.

## Reglement 2026

---

- 3.13 Na de vrijwillige stop mag er niets aan het voertuig worden gewijzigd en de baan wordt niet opnieuw bewerkt.
- 3.14 Als de deelnemer binnen de twintig meter wordt afgevlagd, is de trekpoging ten einde.
- 3.15 Als tijdens een trekpoging de noodstop van een voertuig in werking treedt, waarbij het bundelbandje is gebroken en de noodstopconstructie aan de eisen voldoet, dan mag de deelnemer de trekpoging direct overdoen om een nieuwe trekpoging te maken. Het in werking treden van de noodstop is vastgesteld en veroorzaakt door de (bemanning van de) sleepwagen. Desbetreffende deelnemer krijgt hiervoor zes minuten de tijd. Het resultaat van de eerste poging komt te vervallen.
- 3.16 Als de wedstrijdmaschine tijdens een trekpoging buiten de baan raakt, wordt de deelnemer afgevlagd. De trekpoging wordt hierdoor ongeldig. Als na afloop van een trekpoging blijkt dat het voertuig buiten de baan is geweest zonder dat de rode vlag is gegeven, dan wordt de trekpoging alsnog ongeldig verklaard. Noot: het aanraken of overschrijven van de krijtlijn wordt aangemerkt als zijnde buiten de baan.
- 3.17 Wanneer er door een defect niet meer met de afstandsmeter kan worden gemeten, zal dit vervolgens met de hand gebeuren, waarbij van tevoren een merkteken op de sleepvoet wordt gezet. Alle eerder correct met de apparatuur gemeten afstanden blijven geldig.
- 3.18 Indien een voertuig op reglementaire wijze aan de sleepwagen is gekoppeld en er door onvoorziene omstandigheden breuk aan het voertuig optreedt, zal de gemaakte trekpoging worden gemeten. Dit geldt niet in geval van verlies van ballast of veiligheidsvoorzieningen.
- 3.19 Elke poging waarbij het voertuig aankoppelt aan de sleepwagen en een meetbare afstand trekt, zal worden beschouwd als een trekpoging.
- 3.20 Alle wedstrijdmaschinen dienen op eigen kracht voor de sleepwagen te komen en na de trekpoging de baan op eigen kracht te verlaten, behalve als er sprake is van materiaalbreuk.
- 3.21 Overmatig verlies van vloeistof tijdens de trekpoging onder de groene vlag is een reden voor diskwalificatie, behalve wanneer dit het gevolg is van breuk. Overmatig verlies van vloeistof is als volgt gedefinieerd: een constante stroom vloeistof op de baan of een plas met een doorsnede van meer dan 200 mm.
- 3.22 Verlies van vloeistof op het gehele wedstrijd terrein moet zoveel mogelijk worden voorkomen. Gebeurt dit toch dient dit door de deelnemer zelf te worden opgeruimd.
- 3.23 Wanneer de eerste vijf deelnemers uit een klasse een full-pull maken, kan de wedstrijdjury gebruik maken van het recht om de gehele klasse opnieuw te starten met een aangepaste sleepwagenafstelling, waarbij de oorspronkelijke startvolgorde wordt gehanteerd.
- 3.24 Wanneer een deelnemer in de pull-off binnen de twintig meter stopt, mag hij de trekpoging overdoen, daarna niet meer.
- 3.25 De wedstrijdjury heeft de mogelijkheid om tijdens de pull-off gebruik te maken van een 'floating finish line' met een maximum van 10 meter en alleen bij voldoende uitloopmogelijkheden aan het eind van de baan (totale uitloop minimaal 40 meter). De deelnemer in de pull-off dient vooraf geïnformeerd te worden over de veranderde situatie. Tevens dienen de lijnen die de baanbreedte aangeven te worden verlengd en dient de 110-meterlijn te worden aangegeven.
- 3.26 Een run is van aanhaken tot afhaken! Komt het motor toerental hier over de 2700 is diskwalificatie van de run. Dit moet door de sleepwagenbemanning altijd gelijk na de run gemeld worden bij de deelnemer en Powerpuller functionaris. Deze controleren de overschrijding om latere discussies te voorkomen **en of dat de diskwalificatie geldig is. Het maximale toerental wordt bediend op de hevel van de brandstofpomp, door een Powerpuller functionaris.**

- 3.27 Als een rijder te laat is voor een klasse vervalt deze run, hij/zij mag wel meedoen aan de tweede run.

## **4. Bevoegdheden van de wedstrijdjury**

- 4.1 De leiding van de competitie wedstrijd is in handen van de wedstrijdjury die bestaat uit de volgende personen:
- Powerpuller functionaris
  - wedstrijdleader
  - beginvlagger
  - eindvlagger
- 4.2 De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid tot het nemen van beslissingen op de wedstrijd. Deze zijn voor alle betrokken partijen op dat moment bindend. Een deelnemer heeft het recht een protest hiertegen in te dienen zoals omschreven onder het hoofdstuk protesten.
- 4.3 De wedstrijdjury heeft de bevoegdheid tot het stilzetten van een voertuig en kan op elk moment een voertuig aanwijzen voor een nadere controle aan de hand van het technisch reglement, uit te voeren door de Technische, veiligheid- en milieucommissie.
- 4.4 De wedstrijdjury kan tijdens een wedstrijd afwijken van de regels zoals die zijn beschreven in dit reglementenboek, doch niet met betrekking tot diskwalificatie.

## **TECHNISCH REGLEMENT**

### **3,5 ton Power-stock klasse**

#### **Voor de 3.5 ton Power-stock klasse gelden de volgende specifieke regels:**

1. Gewicht maximaal 3,5 ton incl. bestuurder.
2. Motorinhoud maximaal 6,3 liter, niet meer dan 6 cilinders;
3. Hefdeksel is niet verplicht;
4. Opgesneden banden is toegestaan;
5. Inhoud inlaatsysteem mag max. 5 x de motorinhoud zijn.
6. Zelfdragend chassis 9450 mm<sup>3</sup> (de maten en afmetingen per tractor zijn verschillend, voor inhoudelijke vragen kun je contact opnemen met Gijs van der Wijst – technische commissie).
7. Het uiterlijk van de motorkap moet gelijk zijn aan het merk van de trekker.

### **4,5 ton Sport klasse**

#### **Voor de 4.5 ton Sport klasse gelden de volgende specifieke regels:**

1. Gewicht maximaal 4,5 ton incl. bestuurder.
2. Motorinhoud maximaal 7,0 liter;
3. De motor met brandstofpomp moet uiterlijk origineel zijn en standaard geleverd zijn in een landbouwtractor. Uitzondering is gemaakt voor Volvo TD70, TD 71 motoren.
4. Vieriel aandrijving is niet toegestaan;
5. Opgesneden banden is toegestaan;
6. Inhoud inlaatsysteem mag max. 5 x de motorinhoud zijn.
7. Zelfdragend chassis 12150 mm<sup>3</sup> (de maten en afmetingen per tractor zijn verschillend, voor inhoudelijke vragen kun je contact opnemen met Gijs van der Wijst – technische commissie).
8. Het uiterlijk van de motorkap moet gelijk zijn aan het merk van de trekker.

## 4.5 ton Hobbysport klasse

### **Voor de 4.5 ton Hobbysport klasse gelden de volgende specifieke regels:**

1. Gewicht maximaal 4.5 ton incl. bestuurder.
2. Motorinhoud maximaal 6,3 liter met turbo.
3. De tractor moet een standaard voorwielgestuurde landbouwtractor zijn zonder merkvreemde delen. Voorzien van een standaard achterbrug, de standaard behuizing versnellingsbak en een standaard motorblok.
4. Het voorfront met vooras dient origineel te zijn.
5. De motor met brandstofpomp moet uiterlijk origineel zijn en standaard geleverd zijn in een landbouwtractor.
6. De in- en uitlaatspruitstukken dienen origineel van het merk tractor geleverd te zijn;
7. Opgesneden banden is niet toegestaan;
8. Hefinrichting moet compleet en werkend aanwezig zijn (eventueel zonder hefarmen);
9. Vierwiel aandrijving is toegestaan;
10. Het gebruik van een restrictor is verplicht (afbeelding zie figuur 1). Deze wordt gemonteerd tussen de aanzuigslang van het inlaatspruitstuk en het luchtfilter(motoren zonder turbo) of tussen de turbo van de motor en de luchtfilter (zg. turbomotoren) (zonder luchtfilter rijden is toegestaan). U dient er ook voor te zorgen dat bij aangezogen motoren (dus geen turbo motoren) geen sluikgaten of lekken bevinden tussen de restrictor en de cilinderkop, en bij de turbomotoren tussen turbo en restrictor. Deze restrictor moet gemeten kunnen worden aan de buitenzijde over een lengte van 20 mm, dus vrij van slangen of spanbanden. Links en rechts van de controleruimte (20 mm) bent u vrij en mag u de diameters aanpassen. Binnendiameter van deze restrictor is 56 mm, buitendiameter 59mm (totale wanddikte 1,5 mm x2); (aanbeveling 200 mm lang).
11. Ook de Hobbysportklasse 4.5 ton, is verplicht van het voeren van een noodstop, toerentalopnemer, heupgordel en rolloverprotectie (rolkooi, rolbeugel of veiligheidscabine).
12. De inhoud van de inlaatbuis voor de 4,5 ton Hobbysport zal zijn: max. 8 liter
13. Onder de inlaatbuis wordt verstaan: De buis/pijp/tube gemonteerd tussen de turbo en het (originele) inlaatspruitstuk.

## 5.5 ton Hobbysport klasse

### **Voor de 5.5 ton Hobbysport klasse gelden de volgende specifieke regels:**

1. Gewicht maximaal 5.5 ton incl. bestuurder.
2. Motorinhoud maximaal 7,6 liter met turbo, zonder turbo 9 liter;
3. De tractor moet een standaard voorwielgestuurde landbouwtractor zijn zonder merkvreemde delen. Voorzien van een standaard achterbrug, de standaard behuizing versnellingsbak en een standaard motorblok.
4. Het voorfront met vooras dient origineel te zijn.
5. De motor met brandstofpomp moet uiterlijk origineel zijn en standaard geleverd zijn in een landbouwtractor. Uitzondering is gemaakt voor Volvo TD70, TD 71 motoren.
6. De in- en uitlaatspruitstukken dienen origineel van het merk tractor geleverd te zijn;
7. Opgesneden banden is niet toegestaan;
8. Hefinrichting moet compleet en werkend aanwezig zijn (eventueel zonder hefarmen);
9. Vierwiel aandrijving is toegestaan;
10. Het gebruik van een restrictor is verplicht (afbeelding zie figuur 1). Deze wordt gemonteerd tussen de aanzuigslang van het inlaatspruitstuk en het luchtfilter(motoren zonder turbo) of tussen de turbo van de motor en de luchtfilter (zg. turbomotoren) (zonder luchtfilter rijden is toegestaan). U dient er ook voor te zorgen dat bij aangezogen motoren (dus geen turbo motoren) geen sluikgaten of lekken bevinden tussen de restrictor en de cilinderkop, en bij de turbomotoren

# Reglement 2026

---

tussen turbo en restrictor. Deze restrictor moet gemeten kunnen worden aan de buitenzijde over een lengte van 20 mm, dus vrij van slangen of spanbanden. Links en rechts van de controleruimte (20 mm) bent u vrij en mag u de diameters aanpassen. Binnendiameter van deze restrictor is 60,5 mm, buitendiameter 63,5mm (totale wanddikte 1,5mm x2); (aanbeveling 200 mm lang).

11. Ook de Hobbysportklasse 5.5 ton, is verplicht van het voeren van een noodstop, toerentalopnemer, heupgordel en rolloverprotectie (rolkooi, rolbeugel of veiligheidscabine).
12. De inhoud van de inlaatbuis voor de 5,5 ton Hobbysport zal zijn: max 10 liter
13. Onder de inlaatbuis wordt verstaan: De buis/pijp/tube gemonteerd tussen de turbo en het (originele) inlaatspruitstuk

## 5. Wedstrijdreglement

### Deelname:

- 5.1 De deelnemer moet dit reglement ter kennis nemen en dient van het reglement goed op de hoogte te zijn
- 5.2 De deelnemer dient ten minste 18 jaar oud te zijn of in het bezit van een geldig tractorrijbewijs.
- 5.3 De deelnemer neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijd.
- 5.4 De tractor dient WA verzekerd te zijn, met als extra ook dekking voor deelname aan tractorpulling wedstrijden. Voor aanvang van de wedstrijd dient de deelnemer een vrijwaringsverklaring te ondertekenen. Tijdens de wedstrijd dient de deelnemer een (kopie van een) geldige polis van de verzekering van de tractor bij zich te hebben.
- 5.5 Per klasse kan slechts eenmaal met dezelfde tractor worden gereden.
- 5.6 De motorinhoud wordt alleen gecontroleerd door het opmeten van de boring en de slag, waarbij de deelnemer zelf de cilinderkop(pen) gedemonteerd dient te hebben. De boring zou zowel halverwege een cilinder als aan een uiteinde gemeten kunnen worden.
- 5.7 Er kan een diskwalificatie van wedstrijden c.q. competitie van het huidige en/of afgelopen seizoen en/of een schorsing volgen van de tractor, alle onderdelen waar de tractor uit bestaat, het team en alle ingeschreven leden van het team, zodra:
  - i. de technische commissie constateert dat de motorinhoud groter is dan toegestaan voor de klasse.
  - ii. de deelnemer de controle van de motorinhoud weigert.
  - iii. er gefraudeerd wordt met de tractor bij de meting van het toerental, of de toerenmeetsensor.
  - iv. er gefraudeerd wordt met de tractor door onreglementair gebruik van vloeistoffen, gassen of andere toevoegingen.
  - v. de deelnemer deelneemt met een onreglementaire motor configuratie.
- 5.8 De deelnemer dient zelf de mogelijkheid te bieden om bij de tractor het toerental te kunnen meten. De controle hiervan kan gebeuren vanaf het moment dat de tractor op de weegbrug staat tot het einde van de klasse. Indien de meting om welke reden dan ook niet binnen drie (3) minuten lukt of dat er geen meting mogelijk is of als de limiet overschreden wordt, volgt diskwalificatie van de trekpoging en uitsluiting van deelname van de tractor voor de (rest van de) wedstrijd.
- 5.9 De deelnemer dient tijdens de trekpoging een brandvertragende overall en veiligheidsschoenen te dragen. Indien de tractor is voorzien van een rolkooi, dan dient de deelnemer tijdens de trekpoging ook een helm en een vier-punt gordel te dragen. (De boete voor het niet dragen van deze is € 10,-)

# Reglement 2026

---

- 5.10 Als een tractor door de TVM op veiligheid afgekeurd wordt, mag deze niet starten in de wedstrijd. Voldoet de tractor niet aan het reglement dan mag de wedstrijdjury besluiten deze Buiten Mededinging mee te laten rijden, waarna de deelnemer een waarschuwing krijgt dat hij met zijn tractor de volgende wedstrijd niet meer in die uitvoering mag rijden.

## 6. Algemeen

- 6.1 Zowel het vergroten als het verkleinen van de originele motorinhoud van een motor is toegestaan.
- 6.2 De aandrijflijn, bestaande uit motor, koppelingshuis, versnellingsbak en achterbrug bepalen tezamen het merk van de tractor. Deze aandrijflijn moet aan elkaar passen zonder tussenplaten, flenzen, aangelaste of verboorde delen
- 6.3 De motor moet geleverd zijn in een voorwielgestuurde landbouwtractor.
- 6.4 Bij twijfel aan de legaliteit van een deelnemend voertuig inzake een component van de aandrijflijn, dient de deelnemer in kwestie te kunnen aantonen dat er 150 tractoren van het betreffende merk en een bepaald type zijn gefabriceerd met dit component door middel van een door een notaris gelegaliseerde verklaring van de fabrikant en het overleggen van onderdelennummers.
- 6.5 De motor met cilinderkop moet uiterlijk origineel zijn, aan de originele afmetingen voldoen en standaard geleverd zijn in een voorwielgestuurde landbouwtractor. De uitwendige herkenningpunten van zowel de motor als de cilinderkop, vergeleken met varianten, dienen duidelijk zichtbaar te zijn.
- 6.6 Er mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een standaard (landbouwtype) cilinderkop, die fabrieksmatig geleverd dient te zijn op het onderblok, waarbij de lengte, breedte en hoogte aan de originele landbouwmaten moeten voldoen en het originele kleppendecksel en in- en uitlaatspruitstukken op de originele plaats en op de originele manier terug te monteren moeten zijn en er mogen geen extra inlaat en uitlaat openingen bij gemaakt worden.
- 6.7 De brandstofinspuitpomp en de nokkenas dienen op de originele wijze aangedreven te worden.
- 6.8 Het gebruik van een andere carterpan is toegestaan, mits de originele carterpan op de originele manier terug te monteren is op het onderblok.
- 6.9 De motor mag alleen voorzien zijn van twee (2) kleppen per cilinder.
- 6.10 Tussen de motor en het koppelingshuis is een tussenplaat toegestaan, mits deze standaard op de tractor aanwezig is.  
De Powerstock 3.5 ton, Hobbysport klassen en Sportklassen 4.5 ton moeten voorzien zijn van een koppelingshuis afscherming. Deze dient te bestaan uit een plaat van minimaal 8 mm staal rondom het koppelingshuis vanaf 30 mm voor het vlieg wiel tot 30 mm na het druklager. Deze dient uit een stuk te zijn of gekoppeld met minimaal 3x M12 bouten Het gebruik van een bellhousing of een schervendecken is ook toegestaan, maar dient wel aan alle door de ETPC/NTTO gestelde eisen te voldoen. Alleen mechanisch aangrijpende koppelingen zijn toegestaan. Elektronische, pneumatische of hydraulische systemen die de werking van de koppeling beïnvloeden zijn niet toegestaan. Het bedienen van het druklager van de koppeling mag wel hydraulisch geschieden.
- 6.11 De tractor mag niet voorzien zijn van een intercooler, waarbij elke vorm van koeling van de inlaatlucht wordt gezien als intercooler.
- 6.12 De montage van maximaal één (1) turbo(alle klassen) en het in- en uitlaatspruitstuk zijn vrij (behalve 4.5 ton en 5.5 ton Hobbysport).
- 6.13 De tractor mag voorzien zijn van maximaal 1 brandstofinspuitpomp. Er mag maximaal 1 pompelement per cilinder worden toegepast.

Elektronische regeling van de brandstofinspuitpomp is niet toegestaan. De maximale afstand tussen de plunjers mag hart op hart maximaal 32 mm zijn. Er mag alleen gebruik worden gemaakt van een brandstofinspuitpomp uit de volgende lijst: Motorpal, Roosa-master, Stanadyne, OM, Hacoc 5Y, Bosch A, Bosch MW, Bosch VE, CAV Minimec (Simms) en CAV Roterend. Een Denso A + NB pomp wordt toegelaten voor alle sportklassen.

- 6.14 Er mag maximaal één (1) brandstofinspuitpomp gebruikt worden, waarbij er maximaal één (1) pompelement per cilinder mag worden toegepast.
- 6.14.1 **Het maximaal toerental dient afgesteld te worden d.m.v. een vast aanslagpunt op de gashevel van de brandstofpomp.**
- 6.15 Elektronische regeling van de brandstofinspuitpomp is niet toegestaan.
- 6.16 Het ombouwen van viertakt naar tweetakt is niet toegestaan.
- 6.17 Vierwielaandrijving is niet toegestaan, behalve bij de 4.5 ton en 5.5 ton Hobbysport klasse.
- 6.18 De wielbasis mag niet meer dan 2900 mm bij een 6-cilinder bedragen en 2600 mm bij een 4-cilinder. Geen enkel deel van de tractor, inclusief ballastgewichten en gewichtendragers, mag zich meer dan 4000 mm voor de middellijn van het achterwiel bevinden (3500 mm in de 3500 kg klassen).
- 6.19 Als brandstof mag alleen gebruik gemaakt worden van normale dieselolie. Het is verboden andere vloeistoffen, brandstoffen of gassen toe te voegen, in te spuiten of te vernevelen in of op enig deel van de tractor. De tractor mag niet voorzien zijn van waterinjectie.
- 6.20 Het startnummer van de tractor dienen duidelijk zichtbaar op de tractor aanwezig te zijn.
- 6.21 Op het niet naleven van het algemeen technisch reglement volgt diskwalificatie van het volledige competitie jaar.

## 7. Veiligheid

- 7.1 De tractor moet voorzien zijn van twee toerentalmeetpunten. Het eerste meetpunt bestaat uit één (1) reflectiesticker op het vlieg wiel of de krukaspoelie. Het oppervlak van het vlieg wiel of de krukaspoelie moet matzwart zijn. Het tweede meetpunt dient te bestaan uit een sensor met bekabeling en aansluitpunt. Om de sensor te laten detecteren moet er bij de krukaspoelie of het vlieg wiel een uitstulping gemaakt worden die de sensor steeds kan detecteren als deze uitstulping voorbij komt. Deze uitstulping moet minimaal 15 mm hoog zijn en minimaal zo breed als de kop van de sensor. De bovenzijde van deze uitstulping moet glad en vlak zijn. De kop van de sensor dient maximaal 5 mm van de uitstulping af gemonteerd te zitten. De sensor dient met een niet onderbroken kabel verbonden te zijn naar een drie-polige Cobo inbouw stekkerhuis. Dit stekkerhuis dient gemonteerd te zijn nabij de aansluiting voor de noodstop aan de achterkant van de tractor.
- 7.2 Alle motoren uitgevoerd met een turbocharger met een uitlaatwieldiameter tot en met 112 mm moeten zijn voorzien van:
- een 360 graden stalen of RVS afscherming van minimaal 2 mm dik zowel radiaal als axiaal. De afscherming moet er voor zorgen dat er geen turbowielen of andere delen van de turbo uitkomen in het geval van een turbo explosie.

## Reglement 2026

---

- Deze afscherming mag alleen rond de in en uitlaat aansluitingen onderbroken zijn en moet rond de aansluitingen aansluiten met een spleet van maximaal 25 mm tussen de afscherming en de buis. Deze afscherming moet wel tot aan het kruis van de uitlaat lopen (zie figuur 2).
- De turbo afscherming moet met minimaal 4x M8 8.8 bouten bevestigd worden zo dicht mogelijk bij de turbo.
- Rond ieder bout- of tapgat dat gebruikt word voor de bevestiging van de afscherming moet zich minimaal 1,5 keer de bout diameter aan materiaal om het gat bevinden. Een bevestiging aan in en of uitlaat buizen telt niet mee als bevestiging.
- De motor en/of het chassis mogen onderdeel uitmaken van de afscherming.
- De motorkap of grill kan geen deel uitmaken van de afscherming.
- Als de machine beschikt over een stalen motorkap constructie van minimaal 2 mm of 3 mm aluminium, dan mag het radiale deel van de afscherming aan de onderzijde 90 graden open zijn.  
Dit geldt niet voor de axiale afscherming! Let wel dat de hoek tussen de loodlijn en de afscherming niet meer mag bedragen dan 45 graden.  
Deze hoek word gemeten vanaf de as van de turbo. Ook moet de afscherming in dit geval minimaal 50 mm onder het onderste punt van de turbo uit te steken (zie figuur 3).
- Als de afscherming uit meerdere onderdelen aan elkaar gelast word, moet de gehele naad afgelast zijn. Als de verschillende onderdelen van de afscherming met bouten aan elkaar worden verbonden, dan moet dit te gebeuren met M8 8.8 bouten. De maximale afstand tussen een bout en het einde van een verbindingsnaad is 25 mm. Ook mag de tussen afstand tussen de bouten niet meer bedragen dan 75 mm. Verder moet er ook hier rond ieder bout of tapgat 1.5 x de boutdiameter aan materiaal zitten. Ook moeten geboute naden minimaal 32 mm te overlappen (zie figuur 4).
- Deze uitlaatbuis moet met minimaal 3 strippen (voor turbo's met een uitlaatwioldiameter t/m 95 mm , 2 strippen) van minimaal 25x5 mm die binnen de afscherming vallen en 20mm overlappen met de turbo afscherming bevestigd zijn aan de turbo afscherming. Dit om te voorkomen dat de uitlaatbuis niet achteruit kan, mocht de c-klem falen. Deze strippen moeten ieder vast gezet worden met minimaal 1 bout M8 8.8 aan de turbo afscherming en afgelast zijn aan de uitlaatbuis. Rond ieder bout- of tapgat dat gebruikt wordt voor de bevestiging van de afscherming moet zich minimaal 1,5 keer de bout diameter aan materiaal om het gat bevinden.
- Alle enkeltraps opgeladen diesel motoren uitgevoerd met een turbocharger met een uitlaatwioldiameter vanaf 112 mm hebben de volgende extra voorwaarden (zie figuur 5).
- Het gebruik van titanium turbowielen is niet toegestaan.

### *Radiaal:*

- De turbo moet 360 graden afgeschermd zijn door middel van minimaal 3 mm dik staal of RVS.
- Deze afscherming loopt door tot en met het eerste kruis.
- De motor en/of het chassis mogen onderdeel uitmaken van de afscherming. De motor en/of het chassis moeten minimaal van dezelfde kwaliteit te zijn als de voornoemde 3 mm dik staal of RVS.

# Reglement 2026

---

## *Axial:*

- Afscherming van zowel de inlaatzijde als de uitlaatzijde.
  - Deze afscherming moet gemaakt zijn van minimaal 6 mm dik staal of rvs.
  - De spleet tussen inlaatpijp en de afscherming mag maximaal 25 mm zijn.
  - De spleet tussen de uitlaatpijp en de afscherming mag maximaal 25 mm zijn.
  - De afscherming moet gelast worden of geschroefd worden met bouten M8 8.8 met een maximum afstand van 50 mm ten opzichte van elkaar.
  - De uitlaatpijp wordt ter hoogte van het axiale deksel aan de uitlaatzijde voorzien van een ronde schijf / plaat van minimaal 6 mm dikte. Deze plaat moet aan de binnenzijde van de axiale afscherming gemonteerd te worden. De plaat moet aan beide zijde 30 mm groter te zijn dan het gat van de axiale afscherming.
  - Afschermingen voor motoren uitgevoerd met een turbocharger met een uitlaatwieldiameter vanaf 112 mm moeten jaarlijks, voor de eerste wedstrijd of demonstratie van het lopende buitenseizoen, te worden geïnspecteerd door de Technische-, Veiligheids- commissie.
- 7.3 Een brandscherm tussen het motorcompartiment en de deelnemer is verplicht voor alle sportklassen. Dit dient te lopen vanaf de bovenzijde van de motorkap tot aan de bovenzijde van de 'torque tubes', het koppelingshuis of versnellingsbakhuis, en van zijscherm tot zijscherm. Het scherm dient te zijn gemaakt van staal (gebruik van roestvast staal wordt dringend aanbevolen) met een minimale dikte van 2 mm.
- 7.4 De tractor moet voorzien zijn van een degelijke stoel met heupgordel.
- 7.5 De tractor moet voorzien zijn van een noodstopinstallatie. Bij alle dieselmotoren dient de noodstop de luchtinlaat af te sluiten, zodanig dat de motor geen toeren meer op kan bouwen. Hiervoor kan een kabel worden gebruikt, maar de klep dient door middel van een veer te worden gesloten. Een gat met een diameter van maximaal 25 mm in de klep is toegestaan. Tevens moet de rijder vanaf de bestuurdersplaats de luchtinlaat en een kraan(driewegkraan) in de brandstofaanvoerleiding (de afsluitklep op de brandstofpomp mag hiervoor worden gebruikt) kunnen sluiten. De kraan in de brandstofleiding wordt aanbevolen voor de Hobbysport klassen, maar is niet verplicht.
- Aan de noodstop dient een oog gemonteerd te zijn met een minimale doorsnede van 50 mm, waaraan de kabel van de sleepwagen wordt bevestigd. Het oog moet worden vast gezet met een nylon bundelbandje (1/8 inch). Het bundelbandje moet verbroken zijn om voor een herkansing in aanmerking te komen. Het nylon bundel bandje wordt verstrekt door een functionaris van de Powerpullers. De kracht die nodig is om de noodstop in werking te stellen mag niet meer dan tien (10) kilogram bedragen
- 7.6 De tractor moet voorzien zijn van een dodemansgashendel. Alle gashendels dienen zo te werken dat bij meer gas de hendel naar voren moet worden gedrukt. Een hydraulische overbrenging is niet toegestaan. De gashendel dient een dubbelwerkende mechanische verbinding te zijn die automatisch naar de gas-dichtpositie gaat. De tractor mag niet voorzien zijn van een gaspedaal.
- 7.7 Uitlaatsystemen.
- Alle motoren uitgevoerd met een turbocharger moeten voorzien zijn van:

## Reglement 2026

---

- Bij gebruik van een turbocharger met een uitlaatwieldiameter tot en met 95 mm, twee doorlopende stalen pennen (of M10 bouten) van minimaal Ø10 mm die loodrecht op de hartlijn van de uitlaatbuis staan. Bij gebruik van een turbocharger met een uitlaatwieldiameter vanaf 95 mm moeten de stalen pennen minimaal Ø12 mm zijn.
  - De stalen pennen moeten 90 graden ten opzichte van elkaar verdraaid te zijn en mogen geen onderlinge ruimte hebben.
  - De stalen pennen moeten in de uitlaatbuis gelast te zijn zodanig dat de pennen aan de buitenkant van de uitlaatbuis minimaal 5 mm door iedere las heen steken.
  - De tussenmaat van de stalen pennen en het uitlaatwiel is maximaal 50 mm.
  - Bij gebruik van turbo's met een uitlaatwieldiameter vanaf 95 mm tot en met 112 mm mag, indien het niet mogelijk is aan de tussenmaat van maximaal 50 mm te voldoen, een maximale afstand van 75 mm gehanteerd worden.
  - Bij gebruik van een turbocharger met een uitlaatwieldiameter tot en met 95 mm moet haaks (90 graden) op het kruis van de stalen pennen een stalen stud gelast zijn van minimaal Ø12 mm met een tussenmaat tot het uitlaatwiel van maximaal 2 mm. Bij gebruik van een turbocharger met een uitlaatwieldiameter vanaf 95 mm moet de stalen stud minimaal Ø20 mm zijn (zie figuur 6 en 6.1).
  - Bij gebruik van uitlaatpijpen met een diameter groter dan 95 mm moet een extra kruis worden aangebracht onder een hoek van 45 graden ten opzichte van het eerste kruis. De tussenmaat van beide kruizen is maximaal 50 mm.
  - Bij gebruik van uitlaatpijpen met een diameter groter dan 160 mm (tot maximaal 200 mm) moet het 2e kruis voorzien zijn van een extra stalen pen. De onderlinge hoek van de 3 stalen pennen is 60 graden ten opzichte van elkaar.
  - De wanddikte van de uitlaatbuis vanaf de turbo tot en met de stalen pennen is minimaal 4 mm.  
Indien geen mogelijkheid is om de stalen pennen binnen de vereiste tussenmaat ten opzichte van het uitlaatwiel aan te brengen, is het volgende alternatief, mogelijk:
    - De stalen pennen worden zo dicht als mogelijk bij de turbo aangebracht.
    - De stalen stud wordt haaks (90 graden) tegen een stalen strip van 25 x 5 mm aangebracht waarbij de stalen strip op maximaal 50 mm tussenmaat van het uitlaatwiel is geplaatst.
    - De stalen stud heeft een tussenmaat ten opzicht van het uitlaatwiel van maximaal 2 mm.
    - De stalen strip moet in de uitlaatbuis gelast te zijn zodanig dat de strip aan de buitenkant van de uitlaatbuis minimaal 5 mm door iedere las heen steekt.
  - Een uitlaat dient recht omhoog gericht te zijn.
- 7.8 Inlaatsystemen.
- Voor de inlaatzijde van de turbo geldt dat deze afgeschermd dient te worden door:
- 7.8.1. een stalen motorkap of stalen grill die voldoet aan dezelfde eisen als beschreven bij het rooster, of
  - 7.8.2. een kruis dat aan dezelfde eisen voldoet als het kruis in de uitlaat of,
  - 7.8.3. een kruis dat aan dezelfde eisen voldoet als het kruis in de uitlaat, waarbij de bouten M12 8.8 kwaliteit zijn vervangen door strippen met een minimale afmeting van 20x5 mm. (de hoeken mogen

afgerond/afgeschuind zijn met maximale radius van 2,5 mm of een afschuining van 2,5 mm x 45° aan beiden zijden). Deze strippen moeten door de inlaatbuis naar buiten steken, waarbij minimaal 10 mm strip doorsteekt boven de las, zodat de afmeting eenvoudig te controleren is, of

- 7.8.4 een rooster van 3 mm dik staal, waarvan de openingen gelijkmatig verdeeld zijn met een maximale oppervlakte van 5 cm<sup>2</sup> en een dambreedte van minimaal 3 mm. Het rooster dient op minimaal 10 punten bevestigd te zijn aan de inlaat(buis), motorkap, motor of frame.
- 7.8.5 indien de aanzuigkant van de turbo niet naar voren of naar boven gericht staat dient deze extra afgeschermd te worden met een minimaal 3 mm dikke metalen of rvs plaat/gaas. In deze plaat/gaas zijn openingen van maximaal 10 mm met rond de open 3 mm materiaal toegestaan (gaas met een dam breedte van 3 mm) deze plaat/gaas dient bevestigd te zijn met minimaal 4 x 8 mm bouten.

~~Indien de inlaatzijde niet achter een stalen motorkap en stalen grill geplaatst is (minimaal 62mm), moet deze apart afgeschermd worden. De grill moet aan dezelfde eisen voldoen als de hierna beschreven inlaatafscherming. De afscherming kan bestaan uit: a. een kruis in de inlaat, dat aan dezelfde eisen voldoet als het kruis in de uitlaat. b. een kruis in de inlaat, dat aan dezelfde eisen voldoet als het kruis in de uitlaat, waarbij de bouten zijn vervangen door strippen van minimaal 20x5 mm. De hoeken mogen afgerond of afgeschuind worden met een maximale radius van 2,5 mm of een afschuining van 2,5 x 45 graden aan beide zijden. De strippen moeten minimaal 10 mm door de inlaatbuis boven de las naar buiten steken. c. een rooster van 3 mm dik staal in de inlaat, waarvan de openingen gelijkmatig verdeeld zijn met een maximale oppervlakte van 5 cm<sup>2</sup> en een dambreedte van minimaal 3 mm. Het rooster moet op minimaal 10 punten degelijk bevestigd zijn aan de inlaat(buis). Indien er geen gebruik wordt gemaakt van een rooster zoals bij c., dan moet er een extra rooster van minimaal 1,5 mm dik staal in de inlaat, waarvan de openingen gelijkmatig verdeeld zijn met een maximale oppervlakte van 5 cm<sup>2</sup> en een dambreedte van minimaal 3 mm, welke tussen het kruis en de aanzuigopening van het inlaattraject geplaatst moet worden. Het rooster moet op minimaal 10 punten degelijk bevestigd zijn aan de inlaat(buis), motorkap, motor of frame.~~

De inhoud van alle inlaatbuizen(staal, rvs of aluminium, geen kunststoffen, koper, dubbelwandig of een afgeleide hiervan.) tussen turbo en inlaatspruitstuk.

- 7.9 Computers voor het aansturen/beheersen van de mechanische werking van de tractor zijn niet toegestaan, tenzij standaard geleverd.
- 7.10 De tractor moet voorzien zijn van een rolkooi of een rolbeugel. Een rolbeugel (hierna ROP te noemen) moet gemaakt zijn van stalen buizen van minimaal 80 mm x 80 mm x 4,5 mm (of ronde buis van 95 mm x 5 mm). De buizen moeten in twee stalen platen gemaakt zijn die minimaal 20 mm dik zijn en zowel aan de onderkant (inwendig) als aan de bovenkant gelast zijn. Beide platen moeten aan de trompetten van de tractor bevestigd zijn met vier M16 8.8 bouten. Powerstock klasse volstaan buizen van 60 mm x 60 mm x 4 mm (of ronde buis van 76,1 mm x 3,65 mm) en platen van 15mm dik. Indien denkbeeldig een lat op de voorkant van de neus van de tractor tot bovenop de ROP gelegd wordt, dient de deelnemer, zittend op de stoel, onder die denkbeeldige lat te blijven. De ROP mag ook deelbaar of neerklapbaar gemaakt

## Reglement 2026

---

worden. Bij een deelbare beugel dient er minimaal 300 mm overlap te zijn. De ROP heeft als doel de deelnemer te beschermen in het geval de tractor over de kop gaat tijdens een wedstrijd. Het ontwerp, of een ROP die is gebouwd volgens de gegeven specificaties, moet niet worden beschouwd als een automatische garantie dat deze altijd voldoende bescherming biedt voor de deelnemer tijdens een ongeval. De ROP-specificaties moeten worden gezien als minimum eisen en adviserende richtlijnen. De Powerpullers kunnen niet verantwoordelijk worden gehouden voor de consequenties voortkomend uit toepassing van de ROP-specificaties of het niet functioneren van desbetreffende veiligheidsvoorziening. Een originele af fabriek ROP voldoet ook. Een rolkooi bestaat uit een stalen buizenframe waarvoor geadviseerd wordt dat:

- 7.11.1 deze geconstrueerd is volgens één van de modellen en volgens de afmetingen als in onderstaande tekening, de buizen die als één stuk getekend zijn moeten ook uit één stuk gebogen zijn.
- 7.11.2 alle hoofdbogen (buizen aan de bovenzijde en komend vanaf de bovenzijde) moeten van naadloze buis met een minimale diameter 48 en minimale wanddikte 3 mm zijn,
- 7.11.3 alle overige tussenbuizen moeten van naadloze buis met een minimale diameter 42 en minimale wanddikte 3 mm zijn,
- 7.11.4 al het platstaal aan de onderzijde minimaal 80 x 6 mm moet zijn,
- 7.11.5 de buigradius (=hartradius) van alle buizen zo groot mogelijk is, met een minimum van twee maal de buitendiameter van betreffende buis,
- 7.11.6 de speling tussen de hoofdbogen en de rijder meer moet zijn dan 50 mm en minder dan 200 mm (bij rijder in normale positie met helm op)
- 7.11.7 de lassen degelijk zijn en niet zijn weggeslepen
- 7.11.8 deze zo op de achteras van de tractor bevestigd moet zijn dat deze de tractor volledig kan dragen, bevestigingsplaten minimaal 6 mm dik
- 7.11.9 zo geconstrueerd is dat de rijder de tractor gemakkelijk kan verlaten in geval van brand en dergelijke,
- 7.12 In alle klassen mag het motortoerental niet meer dan 30% hoger zijn dan het standaard toerental met een maximum van 2700 omw./min.
- 7.13 Reclameborden zijn toegestaan, mits deze niet buiten de tractor uitsteken en het zicht van de deelnemer niet belemmeren. Met uitzondering van borden draaiend gemonteerd in het wiel mogen borden niet beweegbaar aan de tractor zijn gemonteerd.
- 7.14 Ook moet de rijder vanaf de bestuurdersplaats de luchtinlaat, en een kraan(driewegkraan) in de brandstofaanvoerleiding (de afsluitklep op de brandstofpomp mag hiervoor worden gebruikt) kunnen sluiten.
- 7.15 Veiligheidsframe van staal uit 1 stuk (niet deelbaar). Deze moet gemonteerd worden met tenminste 4 bouten aan het achterashuis en voor het vliegwielhuis aan het hoofdframe of motorblok met tenminste 3 M14 8.8 bouten. of b. Een totaalframe uit 1 stuk (niet deelbaar), dat loopt vanaf de voorzijde van de tractor tot aan de bevestigingsgaten op het achterashuis. of c. Een deelbaar frame onder de volgende voorwaarden: - De deelbare frameconstructie moet van staal zijn en loopt vanaf de voorzijde van de tractor tot aan de bevestigingsgaten van de achteras. - De 2 delen moeten in elkaar passen (volgens een schuifconstructie) ter plaatse waar de tractor kan worden gedeeld (ter plaatse van de koppeling). - De beide delen moeten gemaakt zijn van buizen frame met een wanddikte van minimaal 3 mm, **strip of U-vormig staal met de minimale maten, zie hiervoor figuur 10** - Als het frame gemaakt is van U-vormig staal, dan moet er aan de binnenzijde een U-vormige verbinding zijn van minimaal 500 mm lengte (250 mm in het achterste deel en 250 mm in het voorste deel van het U-vormige deelbare frame). -

Als het frame gemaakt is van buizen, dan moet er een binnenbuis zijn met een minimale lengte van 500 mm (250 mm in het achterste deel en 250 mm in het voorste deel van het buizenframe). - Het achterdeel van het frame moet gemonteerd worden met ten minste 4 bouten aan het achterashuis. Het achterdeel van het frame moet aan de voorzijde ter plaatse van het vliegwiel met minimaal 3, 14 mm 8.8 bouten aan de zijkant van het motorblok of motorplaat gemonteerd worden. - De 2 delen van het frame moeten met tenminste 2 stalen bouten van 8 mm geborgd worden. 19. Het veiligheidsframe, totaalframe of deelbare frame moet zo sterk zijn dat dit het gewicht van de tractor kan dragen wanneer de bouten van de verbinding motorblok/vliegwielhuis zijn verwijderd.

- 7.16 Een volledig zelfdragend chassis van achter naar vooras wordt ten zeerste aanbevolen! Dit is verplicht als de versnellingsbak constructie technisch word veranderd.

### **8. Banden**

- 8.1 De tractor mag alleen voorzien zijn van rubberbanden. Stalen kammen, rupsbanden, **Pullerbanden**, Mitas PneuTrac banden, kettingen of iets dergelijks zijn niet toegestaan.
- 8.2 Het gebruik van dubbellucht is niet toegestaan.
- 8.3 De maximaal toegestane bandbreedte is 30,5 inch of 800 mm. Hierbij is de maximaal toegestane velgdiameter 32 inch. Als de bandbreedte kleiner of gelijk is aan 710 mm, dan is de maximaal toegestane velgdiameter 42 inch.
- 8.4 Als bandenmaat worden de door de fabrikant op de banden aangebrachte aanduidingen gehanteerd.
- 8.5 De totale breedte van de tractor mag niet meer dan 3000 mm bedragen.

### **9. Steigerbegrenzers**

- 9.1 Steigerbegrenzers zijn verplicht. De steigerbegrenzer en de trekhaak mogen op geen enkele manier met elkaar zijn verbonden.
- 9.2 De steigerbegrenzers moeten het voertuig kunnen dragen in de zwaarste gewichtsklasse waarin het deelneemt.
- 9.3 De steigerbegrenzers dienen te voldoen aan de maatvoering volgens figuur 7.
- 9.4 Er mag geen verbinding zijn tussen beide steigerbegrenzers.

### **10. Trekhaak**

- 10.1. De trekhaak moet zodanig geconstrueerd zijn dat er geen verbinding is met een punt hoger dan de hartlijn van de achteras.
- 10.2 De trekhaak moet in alle richtingen spelingsvrij gemonteerd zijn.
- 10.3 De trekhaak dient horizontaal gemonteerd te zijn met een tolerantie van maximaal 10 graden.
- 10.4 Het aanhaakpunt mag maximaal 500 mm hoog zijn, gemeten vanaf de grond.
- 10.5 Een trekhaak korter dan 450 mm uit het hart van het achterwiel is niet toegestaan.
- 10.6 De trekhaak dient te zijn voorzien van een aanhaakgat met een diameter van 75 mm.
- 10.7 Een zwaaihaak is niet toegestaan.
- 10.8 De trekhaak dient te voldoen aan de maatvoering volgens figuur 8.
- 10.9 Een ruimte van 150 mm breed en 300 mm hoog boven de trekhaak dient vrij te blijven van elk obstakel (inclusief gewichten en

steigerbegrenzers) voor gemakkelijk aan- en afkoppelen aan de sleepwagen.

- 10.10 De tractor moet aan de voorkant zijn voorzien van een sleepoog. Dit oog mag zich maximaal 150 mm voorbij de voorkant van de tractor bevinden. Het sleepoog wordt niet meegeteld in de totale lengte van de tractor. Het oog dient een rond gat van 75 mm te hebben, horizontaal bevestigd te zijn en sterk genoeg te zijn om het voertuig aan de voorkant te kunnen tillen en slepen. Het sleepoog mag voor geen enkel ander doel worden gebruikt.

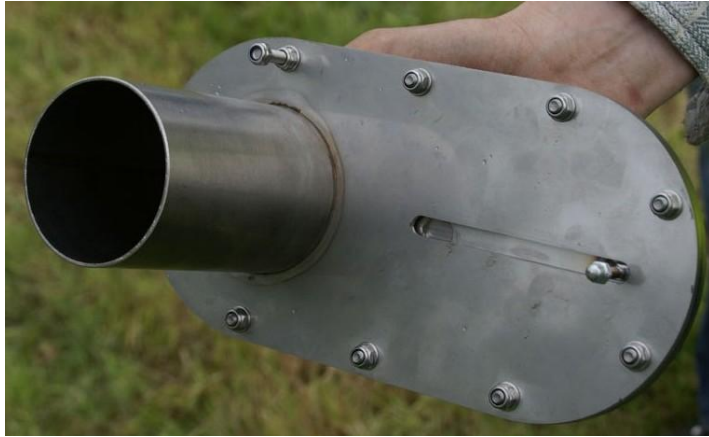
### **11. Gewichten**

- 11.1 De ballastgewichten mogen niet achter de achterwielen uitsteken.  
11.2 De ballastgewichten mogen de deelnemer niet hinderen en geen gevaar opleveren.  
11.3 De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de tractor bevestigd zijn.  
11.4 Een deelnemer moet met zijn tractor op een normale manier over de weegbrug kunnen rijden, zonder dat hierbij gewichten op enigerlei wijze de weegbrug raken.

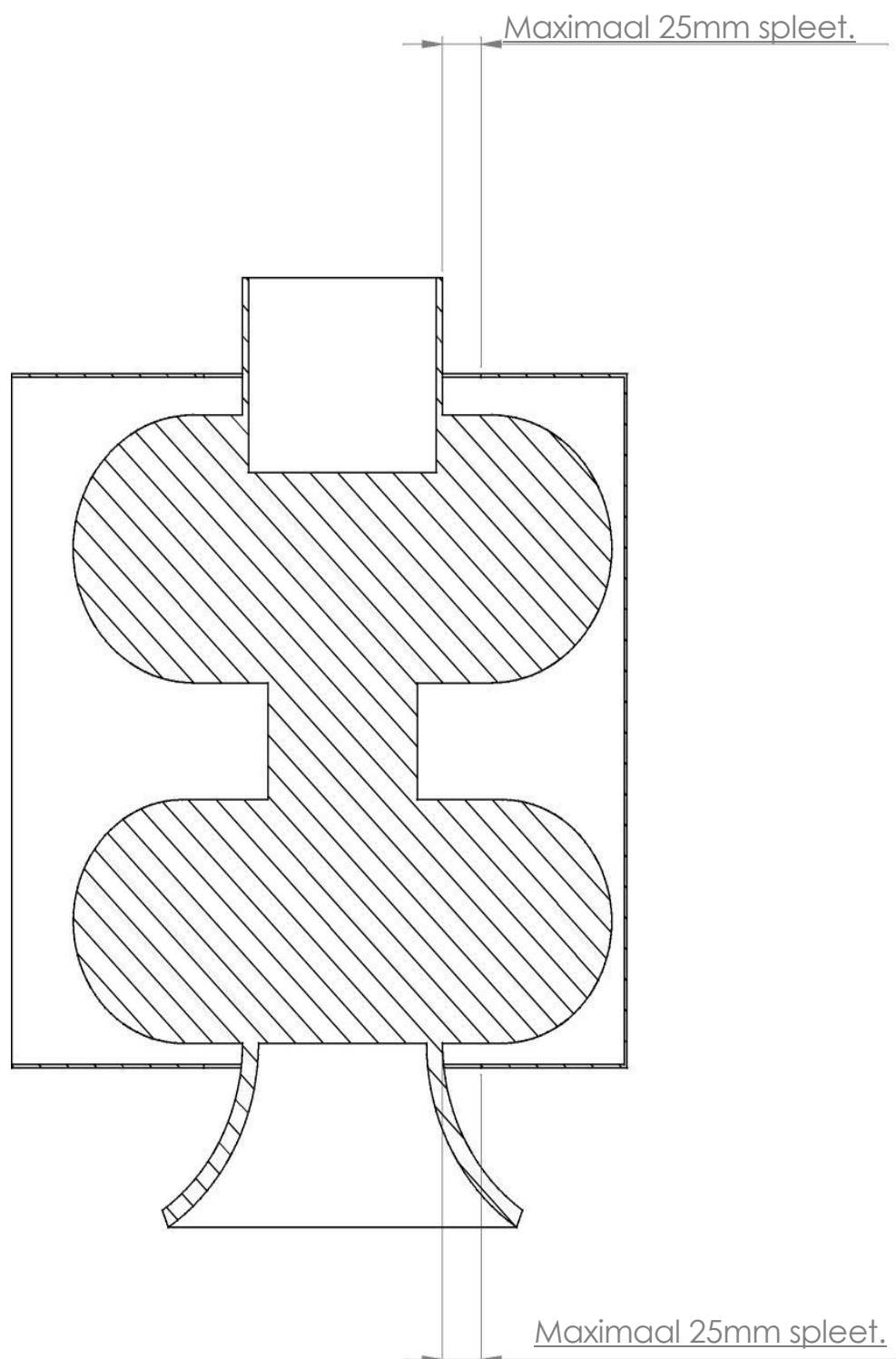
In gevallen waarin dit sportklasse tractoren reglement niet voorziet, beslist de technische commissie.

Figuur 1.

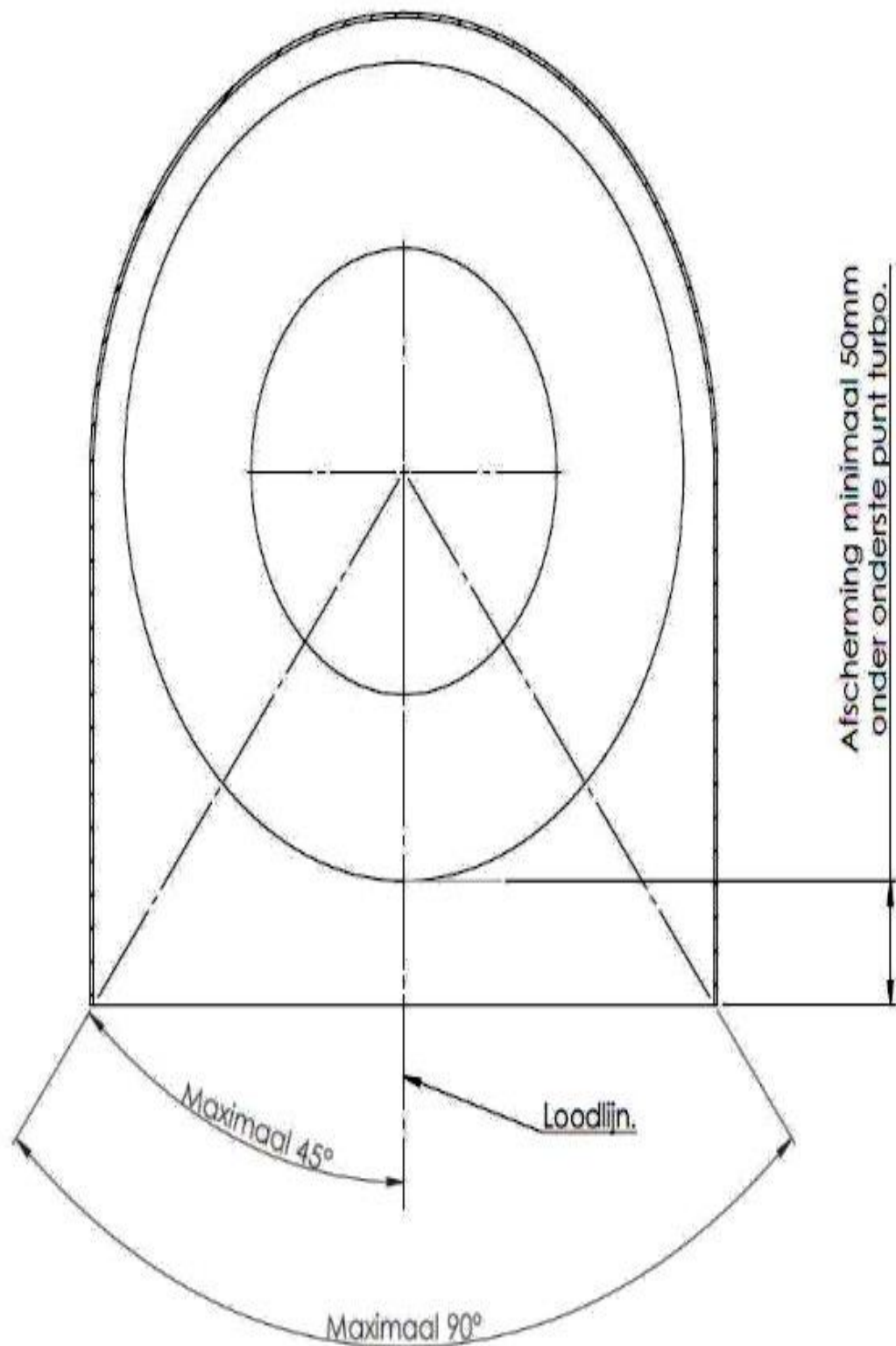
afbeelding Restrictor met noodstop Hobbysport klasse 4.5 ton en 5.5 ton (200 mm lang)



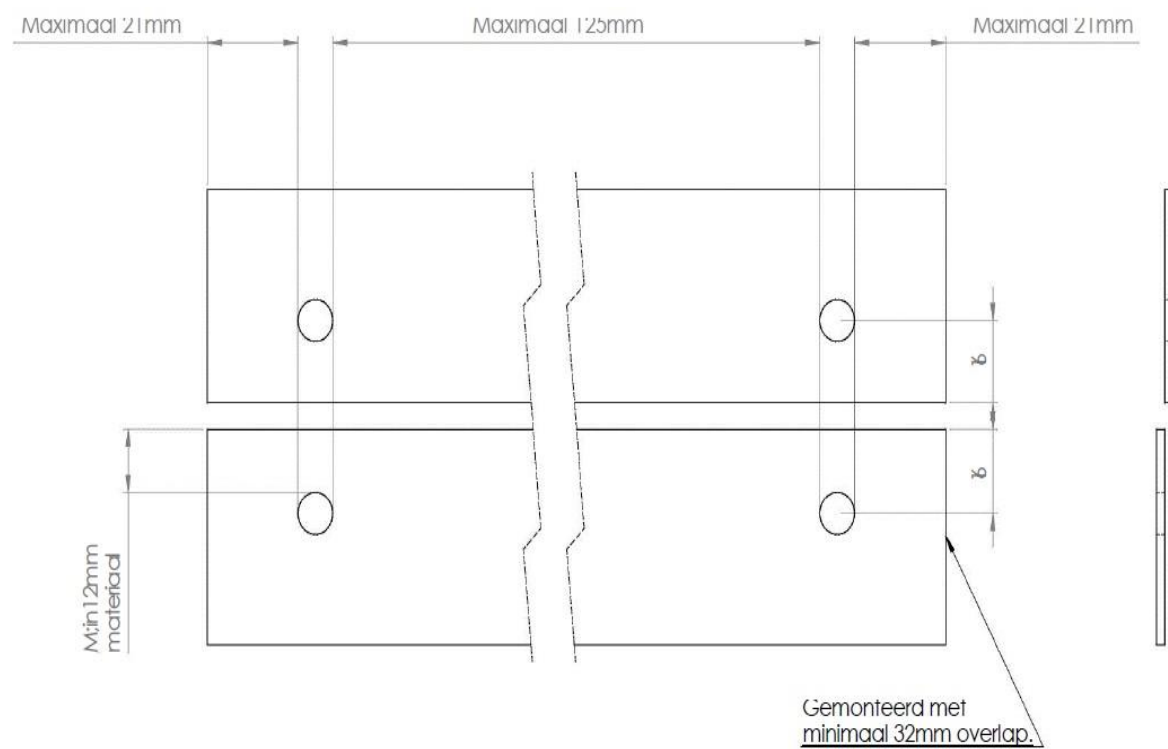
Figuur 2.



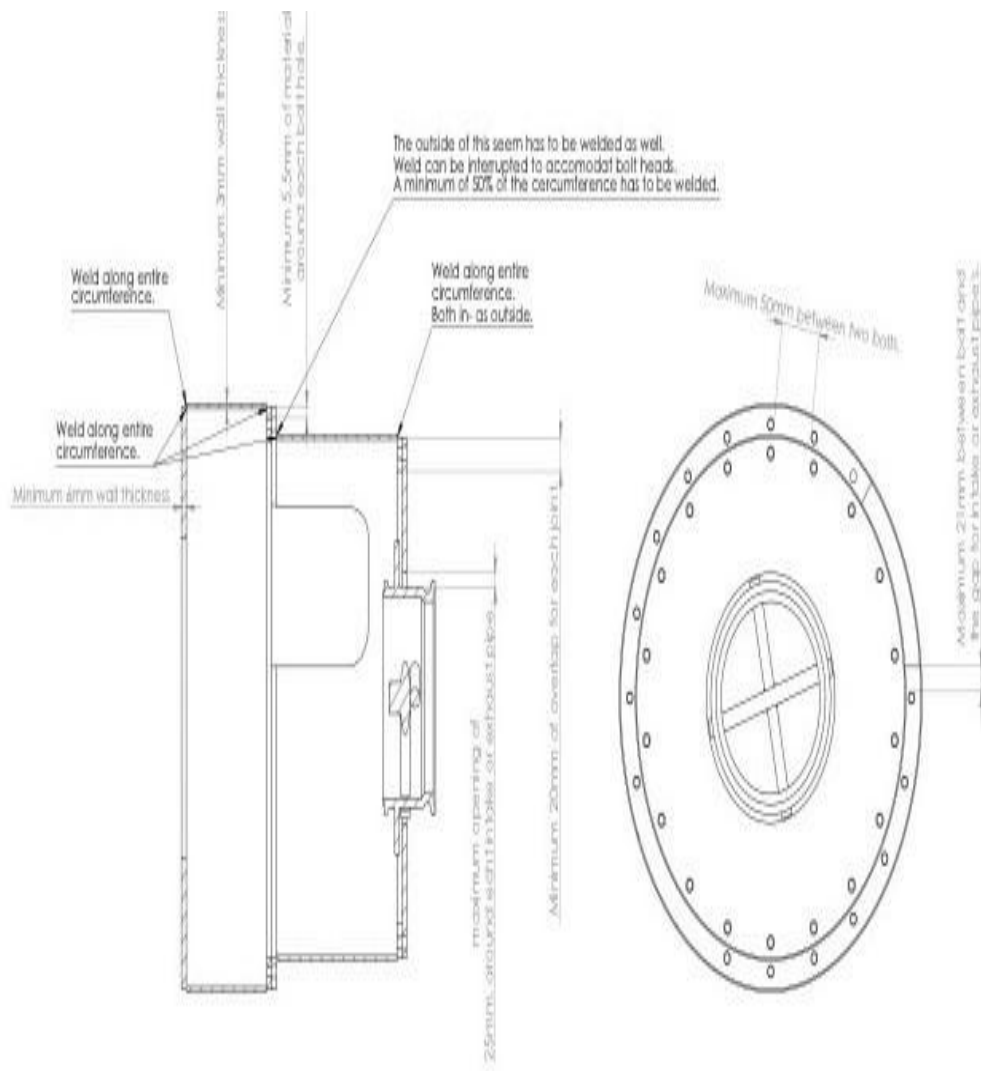
Figuur 3.



Figuur 4.

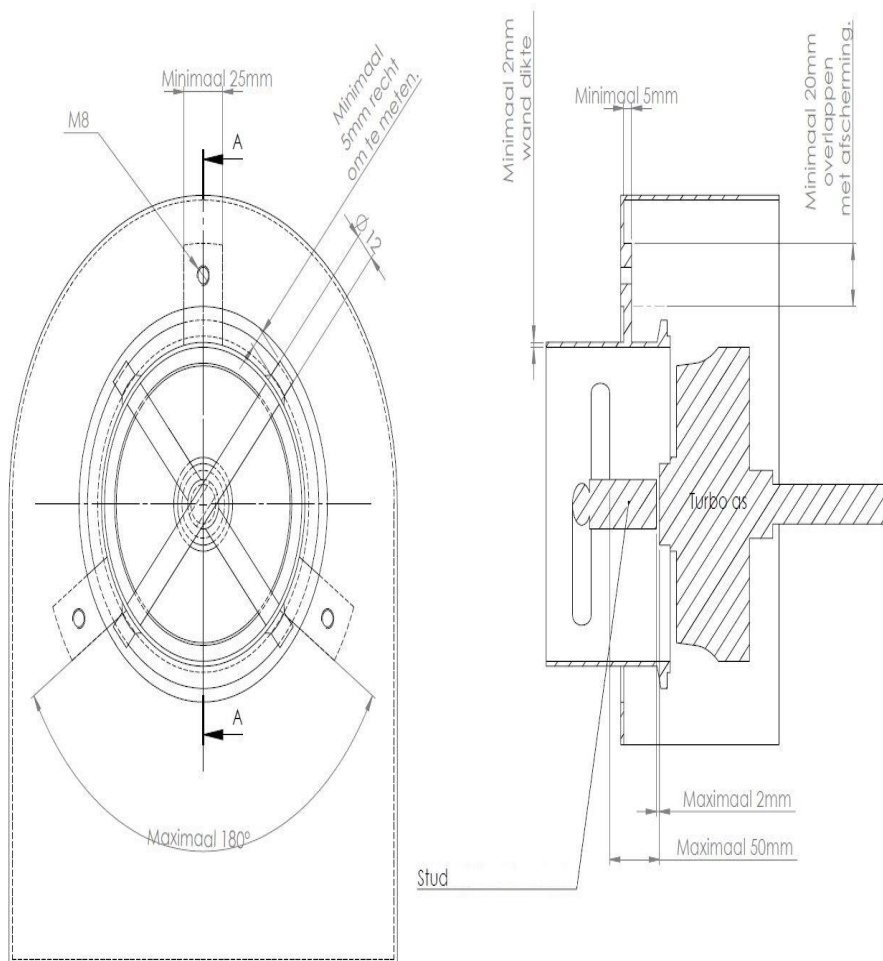


Figuur 5.

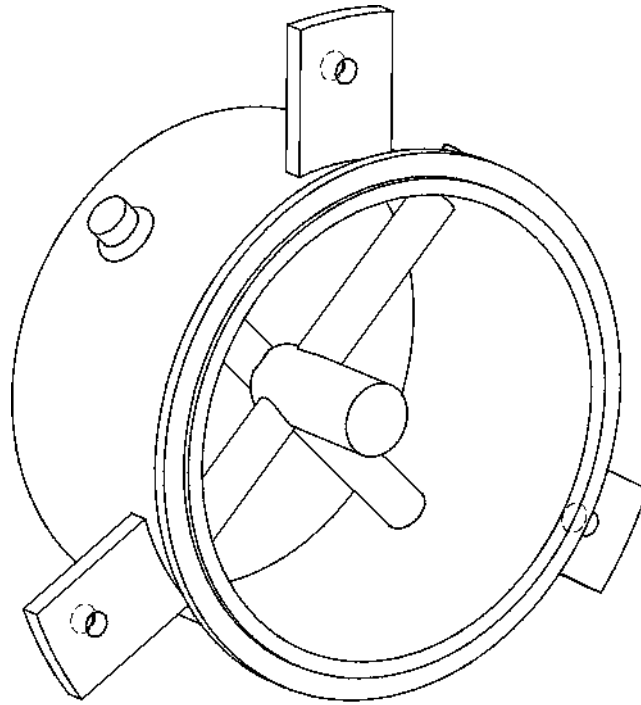


- 360° protection, radial 3mm, axial 6mm wall thickness. Made out of steel.
- Protection may only be separated in axial direction.
- Minimum 5.5mm of material around each bolt hole.
- All joints must be secured with at least 15 M8 8.8 bolts. Maximum distance between bolts, 50mm.
- Only at the point where the protection is interrupted for an intake or exhaust pipe, the distance between the bolts may be bigger. The maximum distance between the first bolt of the joint and the opening for an intake or exhaust pipe shall not exceed 25mm.
- There shall be no openings bigger than 25mm between the protection on the intake or exhaust pipe's.

Figuur 6.

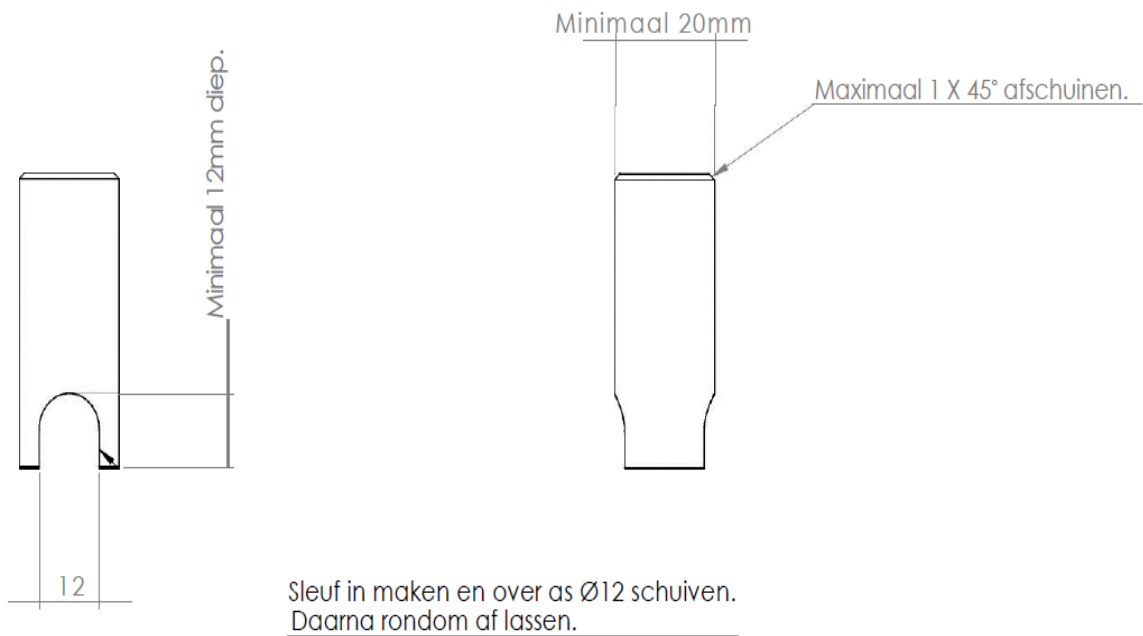


Figuur 6.1



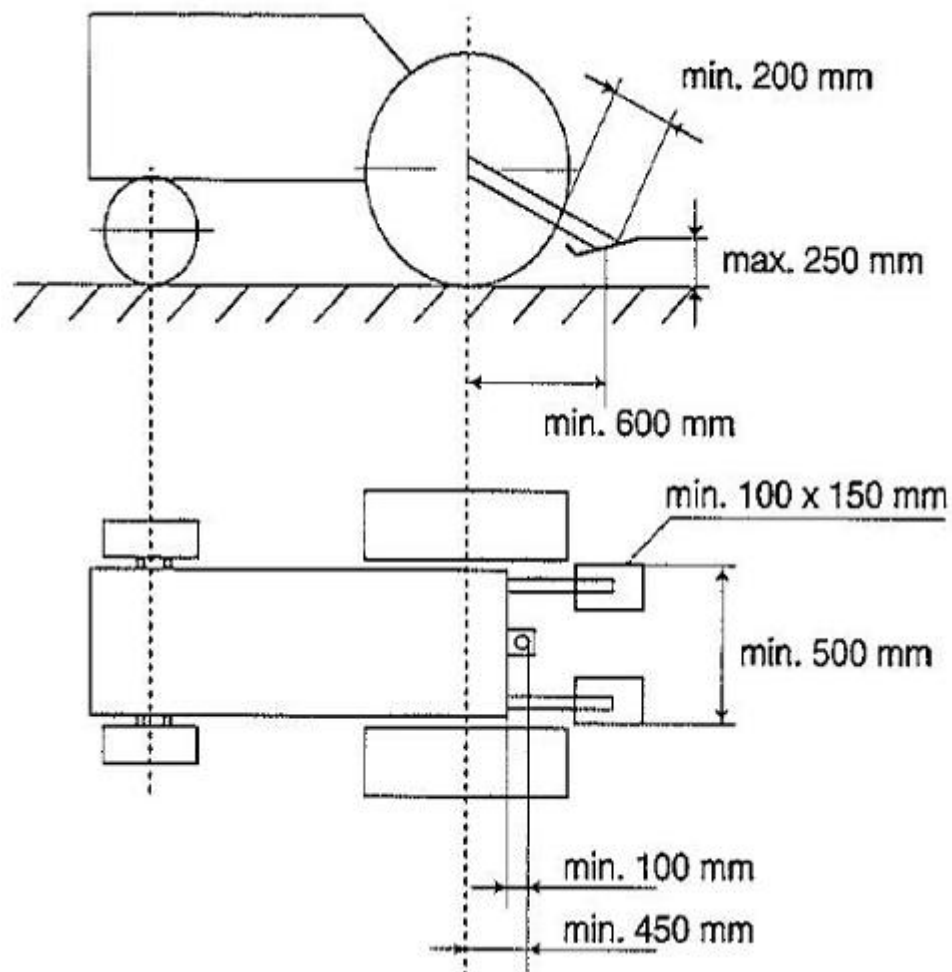
Figuur 6.2.

Stud voor het axiaal opsluiten van de turbo as in geval van een turbo crash.



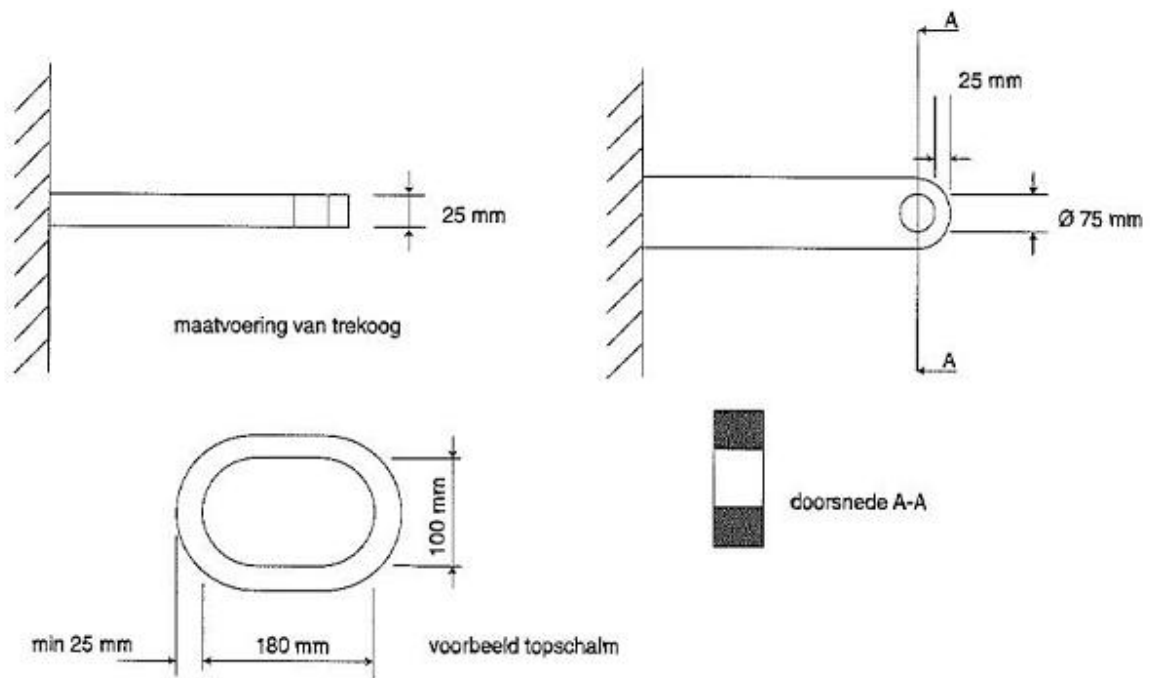
Figuur 7.

constructie/maatvoering steigerbegrenzer

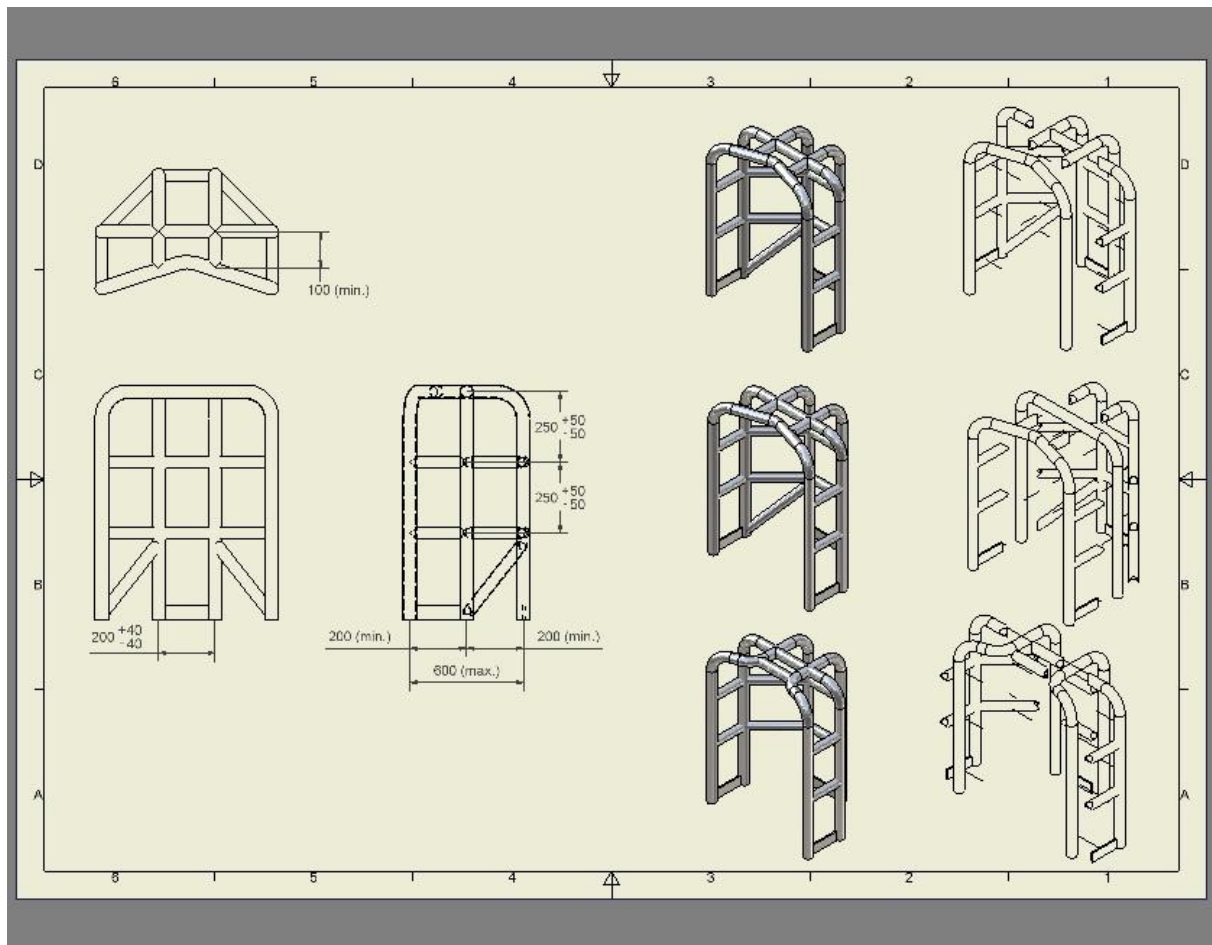


Figuur 8.

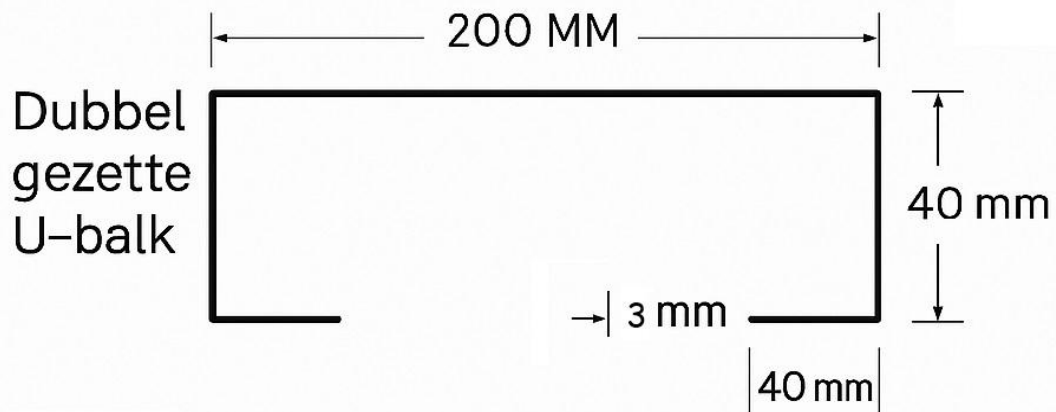
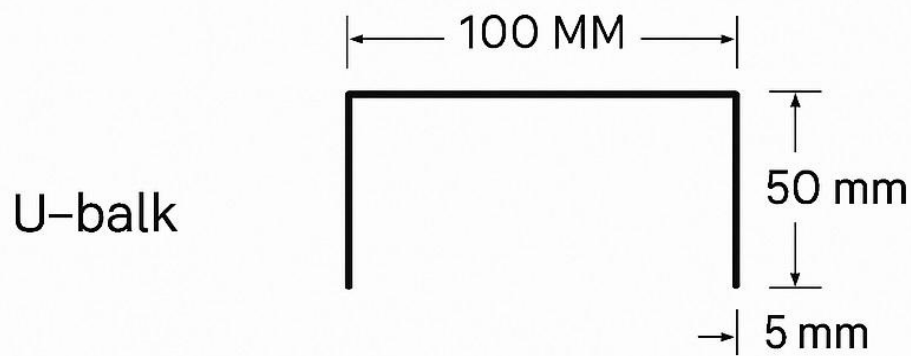
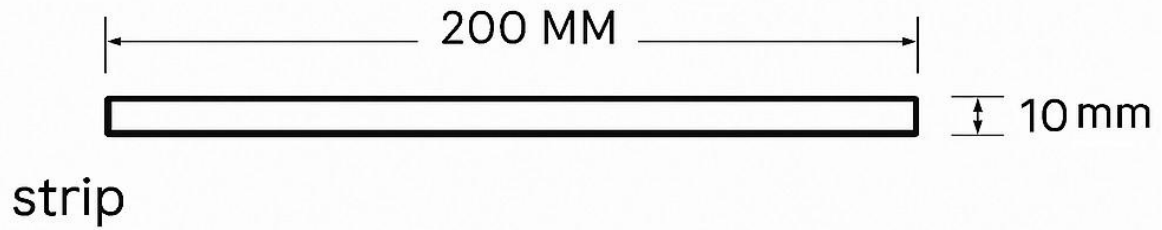
maatvoering trekoog en topschalm



Figuur 9.



**Figuur 10.**



| INSPECTIEFORMULIER <del>Powerpullers</del> Zuid |                     |  |  |
|-------------------------------------------------|---------------------|--|--|
| Naam:                                           | Controleur 1: _____ |  |  |
| Startnr.:                                       | Controleur 2: _____ |  |  |
| Klasse:                                         | Goedgekeurd: _____  |  |  |
| Datum:                                          | Afgemaakt: _____    |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Steigerbegrenzer</b><br>Afmeting voetjes min 10 x 15 cm <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Max 25 cm tussen voetjes en bodem <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Min 20 cm tussen achterkant voetjes en achterwiel <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Min 60 cm tussen hart voetjes en hart achterwiel <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Min 50 cm uit elkaar (buitenkanth van de voetjes) <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Geen onderlinge verbinding <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Geen verbinding met de trekhaak <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Draagkracht Steigerbegrenzer, kan tractor dragen <span style="float: right;">Goed/Fout</span>                                                                         | <b>Stoel en Rolstoel</b><br>Rolstoel of rolbeugel stevig bevestigd <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Ruimte tussen beugel en chauffeur - min 15 cm <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Heupgordel is aanwezig en juist gemonteerd <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Degelijke stoel, stevig bevestigd <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Rolstoel, rolbeugel voldoen aan de juiste specificaties <span style="float: right;">Goed/Fout</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Trekhaak</b><br>Montage trekhaak niet boven hart as <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Montage trekhaak horizontaal max 10° helling <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Trekhaak spelling vrij <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Afstand trekhaak hart achteras, min 450 mm <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Oog trekhaak, min 75 mm <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Trekhaak moet minimaal 2,5 cm dik zijn <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Rondom <del>aanhak</del> min. 2,5 cm ijzer <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Ruimte boven trekhaak min 15 cm breed - 30 cm hoog <span style="float: right;">Goed/Fout</span>                                                                                                    | <b>Uitlaat en turbo</b><br>Turbo afscherming <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Recht omhoog gericht <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Kruis in uitlaat <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Deugdelijke bevestiging uitlaat <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Stud in de uitlaat <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Inlaatafscherming aanwezig <span style="float: right;">Goed/Fout</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Ballastgewichten</b><br>Komen niet voorbij de achterwielen <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Hinderen de deelnemer niet en niet gevaarlijk <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Stevig, niet beweegbaar aan de machine bevestigd <span style="float: right;">Goed/Fout</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Diversen</b><br>Dodemansgashendel <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Voetpedaal o.i.d. afwezig <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Sleepoog voorzijde (ø 75 mm) <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Lb. trekker voorwielvoet, merkvreemde delen <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Brandscherm <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Motor en cilinderkop uiterlijk origineel <span style="float: right;">Goed/Fout</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Noodstop</b><br>Los van trekhaak en steigerbegrenzer gemonteerd <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>In midden boven aanhaakpunt <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Oog noodstop minimaal 5 cm doorsnee <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Montage aan tractor met tie-wrap <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Max trekkracht voor in werking treding noodstop 10 kg <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Vanaf bestuurdersplaats noodstop te activeren <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Evt. gat in noodstopklep 25 mm <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Brandstofkraan (3 weg gewent) <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Van bestuurdersplaats brandstofkraan te bedienen <span style="float: right;">Goed/Fout</span> | <b>Regels specifiek voor Hobbysport</b><br>HS Hefdeksel aanwezig <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>HS Restrictor 3,5 T 53 / 56 mm <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>HS Restrictor 4,5 T 56 / 59 mm <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>HS Restrictor 5,5 T 60,5 / 63,55 mm <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>HS banden niet gesneden <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>HS voorfront/-as origineel <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>HS in-/uitlaatspruitstukken origineel <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>HS inlaatbuis 3,5 T Hobbysport max 7 liter <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>HS inlaatbuis 4,5 T Hobbysport max 8 liter <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>HS inlaatbuis 5,5 T Hobbysport max 10 liter <span style="float: right;">Goed/Fout</span> |
| <b>Afmeting voertuig</b><br>Wielbasis 4 cilinders 2600 mm, 6 cilinders 2900 mm <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br>Lengte 4000 mm (4,5 T + 5,5 T) / 3500 mm (3,5 T) <span style="float: right;">Goed/Fout</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Geldige verzekeringspolis</b> <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br><b>Kan keuringsticker worden afgegeven</b> <span style="float: right;">Goed/Fout</span><br><b>Is keuringsticker afgegeven</b> <span style="float: right;">Goed/Fout</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>merkingen</b><br><div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |